



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

5/9/2019

N° 36 / CD

OGGETTO:

Presa d'atto dell'Accordo di Programma tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa), finalizzato al potenziamento del raccordo stradale fra la Stazione di Ispica-Pozzallo del lotto unico funzionale 6+7 e 8 'Ispica - Viadotti Scardina e Salvia-Modica' dell'Autostrada Siracusa-Gela A/18 e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, nell'ambito dei lavori di costruzione del predetto lotto autostradale.

Autorizzazione alla sottoscrizione

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno duemiladiciannove, il giorno **cinque** del mese di **settembre**, alle ore **13,00**, presso gli Uffici del Consorzio per le Autostrade Siciliane siti in Messina, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, e con l'intervento dei Signori:

- Avv. Chiara Sterrantino

- Componente

Sono, altresì, presenti per il Collegio dei Revisori: il Dott. Letterio Barbaro, Presidente, la Dott.ssa Rita Caianiello e il Dott. Antonio Costanzo, Componenti.

Assiste il Dirigente Generale Ing. Salvatore Minaldi.

OMISSIS

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO CHE:

- con Decreto Interministeriale n° 248 dell'8 maggio 1997 la titolarità delle concessioni già assentite ai Consorzi Autostradali Messina-Palermo A/20, Messina-Catania A/18 e Siracusa-Gela A/18 veniva trasferita a questo Consorzio per le Autostrade Siciliane il quale, a norma dell'art. 16, lettera b) della legge 531/1982, succedeva in tutti i rapporti giuridici posti in essere dai suindicati Consorzi a far data dall'1/10/1997;

- il Consorzio, nella propria qualità di soggetto attuatore e gestore dell'autostrada Siracusa-Gela, opera in forza della concessione stipulata e sottoscritta con ANAS S.p.A. del 27 novembre 2000, specificatamente in attuazione delle previsioni programmatiche di cui:

- a) all'Accordo di Programma Quadro (APQ) per le "Infrastrutture stradali" ed al 1° Atto integrativo allo stesso Accordo, stipulati rispettivamente in data 5 ottobre 2001 e 29 luglio 2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e l'ANAS per dare attuazione agli interventi infrastrutturali relativi al completamento adeguamento e potenziamento della "grande viabilità" costiera; alla realizzazione, potenziamento e adeguamento delle strade costituenti la rete viaria principale così come individuata dalla programmazione nazionale e regionale di settore; all'adeguamento funzionale della viabilità secondaria al fine di permettere una adeguata accessibilità alla rete stradale primaria;
 - b) all'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato Trasporto Stradale e al 1° Atto integrativo allo stesso Accordo, stipulati rispettivamente in data 28 dicembre 2006 e 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Siciliana e l'ANAS S.p.A;
 - c) all'Intesa Generale Quadro del 14/10/2003 tra il Governo Centrale e la Regione Siciliana ed il 1° atto integrativo del 4/10/2007, la quale prevede quali "Infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale" le opere necessarie al "Completamento dell'Autostrada Siracusa-Gela";
 - d) al Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 7/09/2007 dalla Commissione Europea con decisione C/2007 n° 4249, pubblicato sulla G.U.R.S. del 22/2/2008 n° 9, il quale prevede il "Completamento Autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 'Ispica-Viadotti Scardina e Salvia – Modica'" tra gli interventi di cui all'elenco indicativo dei Grandi Progetti;
 - e) alla rimodulazione dell'Accordo Programma Quadro Trasporto Stradale del dicembre 2006, relativamente alle risorse destinate al lotto 9 "Scicli" dell'Autostrada Siracusa-Gela, il cui intervento è previsto nella Tabella 1/B del predetto A.P.Q. ed identificato nella Scheda Attività-Intervento col codice TS-A2-06, nella misura massima di € 80.464.078,90 destinate al lotto unico funzionale 6+7 e 8, le cui risorse sono a valere sulla Legge 295 del 3/8/1998 e D.M. 773 del 2/10/2000, di cui alla decisione condivisa dal tavolo dei sottoscrittori dell'A.P.Q. Trasporto Stradale, giusta nota prot. n° 8667/2013 del 27/6/2013 del Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, che ha espresso il proprio assenso alla rimodulazione delle predette risorse, nei termini di cui alla Delibera di Giunta Regionale di Governo n° 194 del 3/8/2013; provvede alla esecuzione dell'intervento di Completamento dell'Autostrada Siracusa-Gela - Lotto unico funzionale 6+7+8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia – Modica" così come identificato nella Scheda Attività-Intervento cod. TS-A2-3/4 del summenzionato Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) - Testo Coordinato ed integrato - Trasporto Stradale del dicembre 2006;
- il progetto esecutivo del predetto lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia – Modica" CUP B56G06000060007, è stato approvato con Decreto n° 1086-P del 9/11/2012 del Capo della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei



Trasporti, con le prescrizioni e raccomandazioni nello stesso decreto riportate, per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 per lavori (comprensivi di € 7.826.110,67 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione;

- con Decreto n° 1452-P del 14/2/2013 del Capo della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata dichiarata la pubblica utilità delle opere di cui al progetto esecutivo "Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7+8 Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" ed è stato fissato in 1825 giorni il tempo entro cui concludere le procedure espropriative;

- con Delibera n° 6/CS del 28/02/2013 è stato preso atto del decreto MIT-SVCA n° 1086 del 9/11/2012 e del Decreto MIT-SVCA n° 1452 del 14/2/2013, rispettivamente di approvazione del progetto esecutivo del lotto unico funzionale 6 + 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" II Tronco dell'Autostrada Siracusa-Gela di Km 19+498,15 e di dichiarazione di pubblica utilità;

- con il predetto provvedimento deliberativo è stato autorizzato l'appalto dei lavori, mediante esperimento di pubblico incanto, e dato mandato al RUP di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per la pubblicazione del bando e per il successivo svolgimento della gara;

- in esecuzione al Decreto D.D.G. 1761 dell'1/7/2013 del Dipartimento Infrastrutture della Regione Siciliana è stato cofinanziato – per l'importo di € 166.534.637,50, a valere sul capitolo n° 672433 del bilancio della Regione Siciliana, di cui € 121.534.637,50 con i fondi del P.O. FESR 2007/2013, Obiettivo Operativo 1.1.2 e Linea di Intervento 1.1.2.1 e € 45.000.000,00 con i fondi del PAC III Fase – il progetto esecutivo per il completamento dell'autostrada Siracusa-Gela "Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7, 8 Ispica-Viadotti Scardina e Salvia-Modica" aggiornato nei prezzi per l'importo complessivo di € 360.197.535,85, di cui € 289.560.523,89 per lavori (comprensivi di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso) e € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, tra le quali in corrispondenza della voce di spesa B.10 è stato stralciato l'importo di € 12.070.000,00 in quanto somma non ammissibile a rendicontazione e certificazione nell'ambito del POFESR;

- con Delibera n° 3/CD dell'11/4/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali della gara esperita dal 25/09/2013 al 21/03/2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (capogruppo) - COSEDIL S.p.A (mandante) con sede in Roma, Via Salaria 1039, il quale ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, corrispondente ad un ribasso del 26,2302 % sull'importo posto a base di gara di € 289.560,523,89 di cui € 281.734.413,22 importo soggetto a ribasso oltre I.V.A ed oneri della sicurezza pari ad € 7.826.110,67 oltre I.V.A., non soggetti a ribasso d'asta;

- con verbale 4/6/2014, ricorrendone le condizioni di legge, è stata ordinata la consegna in via di urgenza dei lavori ai sensi dell'art. 11 co. 9, ultimo periodo, del D. Lgs. n° 163/06 e dell'art. 153, co. 1, secondo periodo del D.P.R. 207/2010;

- in data 17/7/2014 è stato stipulato il Contratto d'Appalto, Rep. C.A.S. n° 807/2014, con il R.T.I. aggiudicatario dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale sopradescritto;

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, a seguito di formale richiesta da parte della Provincia Regionale di Ragusa (oggi Libero Consorzio Comunale) dava la propria disponibilità ad aderire ad assicurare il raccordo viario tra lo svincolo di Ispica-Pozzallo e la Circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, con onere sia esecutivo che economico a carico dello stesso;

- l'onere economico riferito alla realizzazione dell'opera di collegamento è stato previsto nell'ambito del quadro economico del progetto esecutivo del lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada Siracusa-Gela, alla voce Somme a Disposizione dell'Amministrazione, in particolare alla sottovoce B.11, per l'importo di € 3.500.000,00, la cui copertura finanziaria è a valere sugli stessi finanziamenti destinati per il predetto lotto unico funzionale 6+7 e 8 in argomento;

- il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa, nell'ambito delle proprie competenze istituzionali in materia di organizzazione delle dotazioni infrastrutturali a carattere sovra comunale, ha previsto il potenziamento dei collegamenti viari tra l'Autostrada Siracusa Gela e il porto di Pozzallo attraverso l'ammodernamento del tracciato della S.P. n° 46 "Ispica-Pozzallo";

- l'esigenza di adeguare la rete stradale afferente il porto di Pozzallo rientra nelle previsioni del Programma di Settore "Viabilità e trasporti" del vigente Piano Territoriale Provinciale del Libero Consorzio, redatto ai sensi dell'art. 12 della L.R. 6/3/1986 n° 9, ed approvato con D.D. n° 1376 del 24/11/2003;

l'intervento, riferito all'ammodernamento del tracciato della S.P. n° 46 "Ispica-Pozzallo" è stato inserito dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche di cui all'art. 6 della Legge Regionale 12/7/2011 n° 12 – triennio 2013-2015 approvato dal Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale con Deliberazione n° 22 del 27/6/2013, e nei successivi aggiornamenti annuali di cui l'ultimo approvato con Deliberazione Commissoriale n° 7 del 2/3/2017;

- il progetto generale definitivo dell'opera di ammodernamento della S.P. n° 46 Ispica-Pozzallo è stato regolarmente verificato ai sensi degli articoli 93, comma 6, e 112 del Codice D. Leg.vo 12/4/2006 n° 163 e ss.mm.ii., e con le procedure di cui agli artt. 41 e segg. del Regolamento D.P.R. 5/10/2010 n° 207, con verbale in data 17/5/2012 e in data 22/5/2012;

- il progetto definitivo, in esito all'iter procedurale, in materia di accertamento della compatibilità sotto il profilo urbanistico-territoriale e ambientale, risulta oggi munito di tutti i pareri e di tutte le autorizzazioni di legge, ed in particolare:

1) in conformità all'art. 7 della L.R. 11 aprile 1981 n° 65, risulta favorevolmente assentito, con prescrizioni e raccomandazioni, da tutti i Comuni territorialmente interessati;

2) ai sensi del D. Lgs. 22/1/2004 n° 42 – Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, con provvedimento n° 903 del 2/3/2010, la soprintendenza ai BB.CC.AA. di Ragusa ha espresso parere favorevole, con condizioni;

3) risulta espletata la procedura di verifica ambientale, ai sensi dell'art. 20 del D. Lgv. n° 4/2008, avendo ritenuto il servizio 1 – V.A.S.-V.I.A. del Dipartimento territorio ed ambiente dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente – non necessaria l'attivazione della procedura V.I.A., a condizioni dell'osservanza delle prescrizioni appositamente impartite, giusta nota prot. n° 24446 del 18/4/2011 emessa dall'A.R.T.A.;

4) risulta approvato urbanisticamente ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11 aprile 1981 n° 65, con D.D.G. n° 218 del 20/9/2012, pubblicato sulla G.U.R.S. parte I n° 45 del 19/10/2012;

- il progetto prevede la acquisizione dei terreni interessati dalle nuove sedi stradali o dai relativi allargamenti, ovvero l'imposizione delle necessarie servitù, ai sensi e per le finalità di cui agli artt. 11 del Codice D.P.R. 8/6/2001 n°327 e ss.mm.ii. e degli artt. 7 e segg. della Legge 7/8/1990 n° 241 e ss.mm.ii., è stato regolarmente diramato a tutti proprietari catastali delle aree interessate, e con le procedure di legge, il prescritto avviso di avvio del procedimento diretto alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, mediante approvazione in variante del progetto definitivo con le procedure di cui all'art. 7 della legge regionale 11/4/1981 n° 65, ovvero all'asservimento ovvero alla occupazione temporanea;

- il progetto è stato, quindi, definitivamente approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla Conferenza Speciale di Servizi indetta ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della L.R. n° 12 del 12/7/2011, come da verbale di adunanza del 6/5/2013;
- il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa, ha provveduto ad approvare il Progetto definitivo generale con Determinazione Dirigenziale n° 25045/RG1587/RS59 del 14/6/2013;
- l'importo complessivo del progetto definitivo generale suddetto, avente CUP F84E070001 10000, risulta pari a € 18.135.300,00 di cui € 12.339.392,55 per lavori ed oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed € 5.795.907,45 per somme a disposizione (espropriazioni, risoluzione interferenze, compensazioni ambientali, IVA ed altri oneri di Legge, spese tecniche di progettazione, direzione e collaudo, aliquote per imprevisti ecc.);
- il progetto definitivo generale, in previsione dell'attuazione dell'intervento per stralci successivi, è suddivisibile in 3 lotti funzionali, come di seguito riportato:
 - 1) Lotto 1 – dalla intersezione con la ex S.P. 86 inclusa, al casello autostradale Ispica-Pozzallo, della lunghezza di 1+943 Km, dell'importo presumibile complessivo di Euro 8.985.476,00, di cui Euro 5.991.137,00 per lavori ed Euro 2.994.339,00 per somme a disposizione;
 - 2) Lotto 2 – dal casello autostradale Ispica-Pozzallo allo Svincolo ASI-Porto di Pozzallo incluso, della lunghezza di 1+774 Km, dell'importo presumibile complessivo di Euro 4.195.298,00, di cui Euro 2.901.685,00 per lavori ed Euro 1.293.613,00 per somme a disposizione;
 - 3) Lotto 3 – dallo svincolo ASI-Porto di Pozzallo, escluso l'abitato di Pozzallo, della lunghezza di 1+512 Km, dell'importo presumibile complessivo di Euro 4.954.524,00, di cui Euro 3.446.569,00 per lavori ed Euro 1.807.955,00 per somme a disposizione;
- con Deliberazione n° 232 del 24/12/2013, adottata dal Sig. Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale, è stato preso atto dell'approvazione in linea amministrativa del progetto definitivo generale precedentemente intervenuta con D.D. 25045/RG1587/RS59 del 14/6/2013 e veniva approvata altresì la revisione del Documento Preliminare della Progettazione di cui all'art. 15 del Regolamento D.P.R. 5/10/2010 n° 207, aggiornato dal Responsabile Unico del Procedimento nella versione Dicembre 2013, con le previsioni ivi formulate in ordine alla individuazione di uno stralcio del primo lotto da realizzare con i fondi a disposizione dell'amministrazione;
- sulla base delle previsioni del progetto generale come sopra redatto ed approvato, con nota n° 44462 del 10/8/2009 e successiva nota n/ 4726 del 26/1/2012, la Provincia Regionale di Ragusa avanzava formale richiesta al Consorzio Autostrade Siciliane volta ad ottimizzare lo svincolo autostradale previsto in corrispondenza della intersezione con la Strada Provinciale n° 46 Ispica-Pozzallo, ed in particolare assicurare il collegamento fra l'autostrada stessa e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo;

- il Consorzio per le Autostrade Siciliane riscontrava la richiesta con nota n° 9231 dell'8/5/2012, manifestando:
 - 1) la disponibilità ad aderire alla richiesta di assicurare il collegamento dell'autostrada Siracusa-Gela con la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, inserendo la previsione di spesa nel quadro economico del progetto del lotto unico 6-7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" riferita alla realizzazione del tratto di collegamento fra la stazione di Ispica-Pozzallo e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, costituente il secondo lotto del progetto definitivo generale di ammodernamento della S.P. 46 redatto dalla Provincia Regionale;
 - 2) di demandare ad un apposito documento congiunto il perfezionamento dei reciproci oneri ed obblighi per la fase di approvazione, realizzazione e gestione della bretella di collegamento suddetta;



- il Libero Consorzio Comunale con nota n° 27714 del 4/6/2012 e successiva nota prot. n° 30300 del 25/7/2013, al fine di pervenire alla formalizzazione degli atti di intesa volti a specificare i reciproci oneri ed obblighi per la fase di approvazione, realizzazione e gestione dell'opera relativamente al collegamento stradale tra la stazione di Ispica e la Circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, trasmetteva al CAS:

- copia su supporto informatico del progetto definitivo per i lavori di Ammodernamento della S.P. n° 46 "Ispica-Pozzallo" approvato nella C.S.S. del 6/5/2013;
- scenario dei permessi ed atti di assenso all'intervento in argomento rilasciati dai soggetti istituzionali e/o privati chiamati ad esprimersi;
- breve sintesi descrittiva delle caratteristiche principali del tracciato del progetto di ammodernamento della S.P. 46 Ispica-Pozzallo con la suddivisione in lotti funzionali e la indicazione dei rispettivi costi di realizzazione dei lotti;

- con delibera n° 16 del 9 febbraio 2018 del Commissario Straordinario del Libero Consorzio Comunale di Ragusa è stato apprezzato lo schema di atto di Convenzione relativa alla realizzazione dell'opera stradale di collegamento tra lo svincolo autostradale Ispica-Pozzallo e la Circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo;

- a seguito degli incontri tra il Direttore Generale di questo Consorzio, il Vice Presidente del Consorzio e il Dirigente dell'Area Tecnica del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, rispettivamente in data 9/5/2019 presso la Sede CAS del casello di Rosolini e in data 10/6/2019 presso la sede CAS di Messina, il Dirigente dell'Area Tecnica del Libero Consorzio Comunale di Ragusa ha dichiarato l'assicurazione che il costo complessivo del progetto del lotto intermedio n° 2 "Bretella per il porto di Pozzallo", dal casello autostradale Ispica-Pozzallo allo Svincolo ASI-Porto di Pozzallo incluso, della lunghezza di 1+774 Km dell'importo presumibile complessivo di Euro 4.195.298,00, così come riportato nel Documento Preliminare alla Progettazione revisione dicembre 2013, approvato con la D.D. 25045/RG1587/RS59 del 14/6/2013, può essere contenuto in uno stralcio funzionale dell'importo complessivo di € 3.500.000.

VISTO lo schema di "Accordo di Programma tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa), finalizzato al potenziamento del raccordo stradale fra la stazione di Ispica-Pozzallo del lotto unico funzionale 6+7 e 8 'Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica' dell'Autostrada Siracusa-Gela A/18 e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, nell'ambito dei lavori di costruzione del predetto lotto autostradale", allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale.

RITENUTO di dover prendere atto dell'allegato schema di "Accordo di Programma", nonché di dover autorizzare il Dirigente Generale pro tempore del Consorzio alla sottoscrizione del detto Accordo.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane

si propone che il Consiglio Direttivo del Consorzio per le Autostrade Siciliane

d e l i b e r i

PRENDERE ATTO dello schema di "Accordo di Programma tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa), finalizzato al potenziamento del raccordo stradale fra la stazione di Ispica-Pozzallo del lotto unico funzionale 6+7



e 8 'Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" dell'Autostrada Siracusa-Gela A/18 e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, nell'ambito dei lavori di costruzione del predetto lotto autostradale", allegato al presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale.

AUTORIZZARE il Dirigente Generale pro tempore del Consorzio alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma.

Il Dirigente Generale
Ing. Salvatore Minaldi



IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la superiore superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: "Presa d'atto dell'Accordo di Programma tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa), finalizzato al potenziamento del raccordo stradale fra la stazione di Ispica-Pozzallo del lotto unico funzionale 6+7 e 8 'Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" dell'Autostrada Siracusa-Gela A/18 e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, nell'ambito dei lavori di costruzione del predetto lotto autostradale – Autorizzazione alla sottoscrizione", esprime parere FAVOREVOLE

Il Responsabile
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: "Presa d'atto dell'Accordo di Programma tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa), finalizzato al potenziamento del raccordo stradale fra la stazione di Ispica-Pozzallo del lotto unico funzionale 6+7 e 8 'Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" dell'Autostrada Siracusa-Gela A/18 e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, nell'ambito dei lavori di costruzione del predetto lotto autostradale – Autorizzazione alla sottoscrizione", esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE

Il Dirigente Generale
Ing. Salvatore Minaldi



VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Con votazione unanime

D E L I B E R A

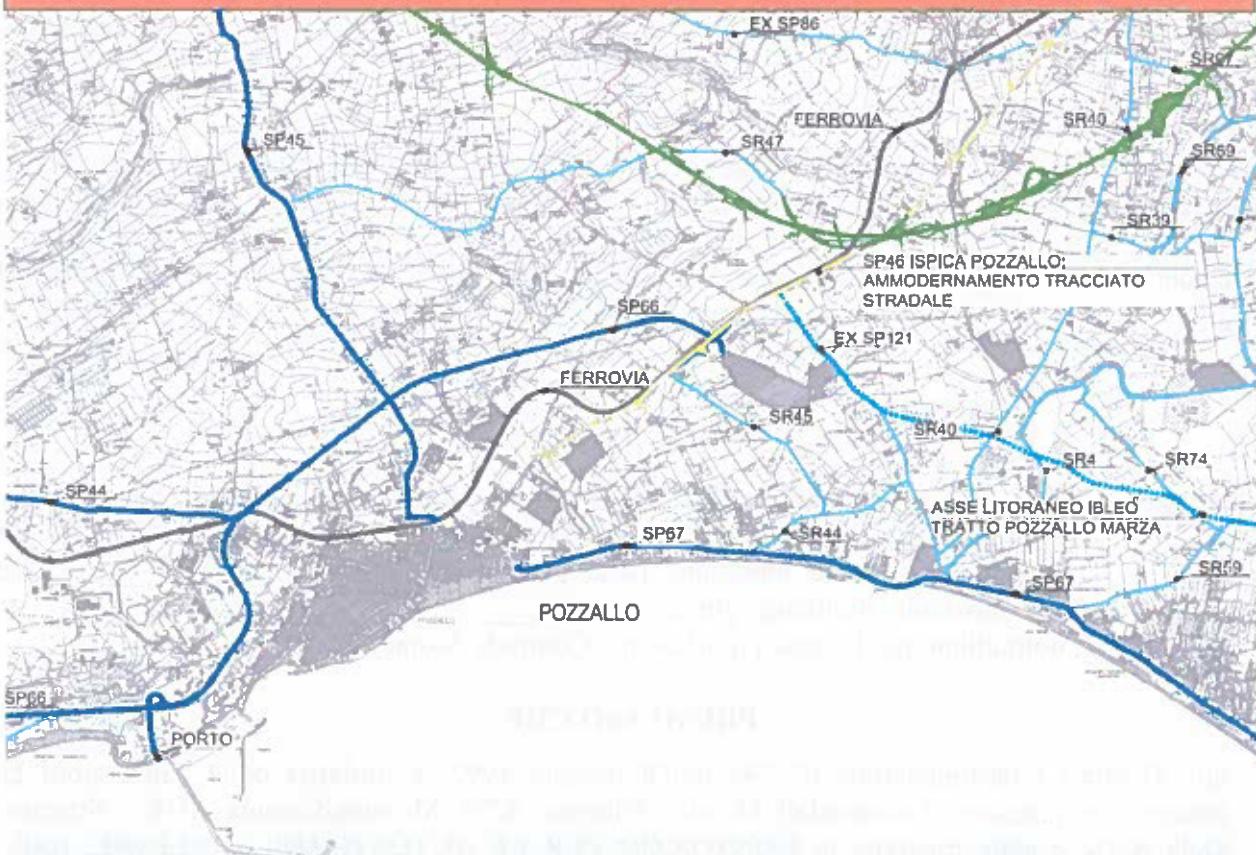
PRENDERE ATTO dello schema di “*Accordo di Programma tra il Consorzio per le Autostrade Siciliane ed il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa), finalizzato al potenziamento del raccordo stradale fra la stazione di Ispica-Pozzallo del lotto unico funzionale 6+7 e 8 ‘Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica’ dell’Autostrada Siracusa-Gela A/18 e la circonvallazione ASI-Porto di Pozzallo, nell’ambito dei lavori di costruzione del predetto lotto autostradale*”, allegato al presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale.

AUTORIZZARE il Dirigente Generale pro tempore del Consorzio alla sottoscrizione dell’Accordo di Programma.

Il Segretario Verbalizzante
(Ing. Salvatore Minaldi)

Il Presidente
(Avv. Francesco Restuccia)

Schema di
ACCORDO DI PROGRAMMA



Finalizzato al potenziamento del raccordo stradale fra la Stazione di Ispica-Pozzallo del lotto unico funzionale 6 + 7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'autostrada Siracusa-Gela A/18 e la circonvallazione ASI – Porto di Pozzallo, nell'ambito dei lavori di costruzione del predetto lotto autostradale.

Documento approvato dal CAS con provvedimento

Documento approvato dal Commissario Straordinario con delibera n. ____ del ____.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia Regionale di Ragusa



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA

finalizzato al potenziamento del raccordo stradale fra la stazione di Ispica-Pozzallo del *lotto unico funzionale 6 + 7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica"* dell'autostrada Siracusa- Gela A/18 e la circonvallazione ASI – Porto di Pozzallo, nell'ambito dei lavori di costruzione del predetto lotto autostradale.

TRA

Il **Libero Consorzio Comunale di Ragusa**, già Provincia Regionale di Ragusa, con sede in Ragusa, Viale del Fante 7, CF: 80000010886 (di seguito anche designato “Libero Consorzio Comunale”), ai fini del presente atto rappresentato dal _____, domiciliato presso la sede del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, che interviene nella propria qualità di _____ in esecuzione della _____ n. _____ / _____ RS/ _____ RG del _____;

E

il **Consorzio per le Autostrade Siciliane (C.A.S.)**, con sede in Messina, Contrada Scoppo, C.F.: 01962420830 (di seguito designato “Consorzio”), ai fini del presente atto rappresentato dal _____, il quale interviene nella propria qualità di _____ del Consorzio per le Autostrade Siciliane, giusta _____ n° _____ del _____, domiciliato per la carica in Messina, Contrada Scoppo;

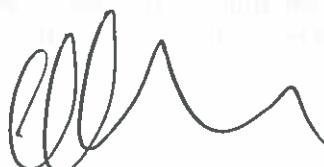
PREMESSO CHE

- con Decreto Interministeriale n° 248 dell'8 maggio 1997 la titolarità delle concessioni già assentite ai Consorzi Autostradali Messina-Palermo A/20, Messina-Catania A/18 e Siracusa-Gela A/18, è stata trasferita al CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE, codice fiscale e partita I.V.A. 01962420830, con sede legale in Messina, C.da Scoppo, il quale, a norma dell'art. 16 lettera b) della legge 531/1982, succede in tutti i rapporti giuridici posti in essere dai suindicati Consorzi a far data dall'1/10/1997;
- il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), nella propria qualità di soggetto attuatore e gestore dell'autostrada Siracusa-Gela, opera in forza della concessione stipulata e sottoscritta con ANAS S.p.A in data 27 novembre 2000, e specificatamente in attuazione delle previsioni programmatiche di cui:
 - a) all'Accordo di Programma Quadro (APQ) per le “Infrastrutture stradali” ed al 1° Atto integrativo allo stesso Accordo, stipulati rispettivamente in data 5 ottobre 2001 e 29 luglio 2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Siciliana e l'ANAS per dare attuazione agli interventi infrastrutturali relativi al completamento adeguamento e potenziamento della “grande viabilità” costiera; alla realizzazione, potenziamento e adeguamento delle strade constituenti la rete viaria principale così come individuata dalla programmazione nazionale e regionale di settore; all'adeguamento funzionale della viabilità secondaria al fine di permettere una adeguata accessibilità alla rete stradale primaria;

- b) all'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e Integrato Trasporto Stradale e al 1° Atto integrativo allo stesso Accordo, stipulati rispettivamente in data 28 dicembre 2006 e 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Siciliana e l'ANAS S.p.A.;
- c) all'Intesa Generale Quadro del 14/10/2003 tra il Governo Centrale e la Regione Siciliana ed al 1° atto integrativo del 4/10/2007, la quale prevede quali "*Infrastrutture di preminente interesse nazionale per le quali concorre l'interesse regionale*" le opere necessarie al "Completamento dell'Autostrada Siracusa-Gela";
- d) al Programma Operativo Regionale FESR 2007/2013 per la Sicilia, approvato in data 07/9/2007 dalla Commissione Europea con decisione C/2007 n° 4249, pubblicato sulla GURS del 22/2/2008 n° 9, il quale prevede il *Completamento autostrada Siracusa-Gela lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica-Viadotti Scardina e Salvia - Modica"* tra gli interventi di cui all'elenco indicativo dei Grandi Progetti;
- e) alla rimodulazione dell'Accordo Programma Quadro Trasporto Stradale del dicembre 2006, relativamente alle risorse destinate al lotto 9 "Scicli" dell'Autostrada Siracusa-Gela, il cui intervento è previsto nella Tabella 1/B del predetto A.P.Q. ed identificato nella Scheda Attività-Intervento col codice TS-A2-06, nella misura massima di € 80.464.078,90 destinate al lotto unico funzionale 6+7 e 8, le cui risorse sono a valere sulla Legge 295 del 3/8/1998 e D.M. 773 del 2/10/2000, di cui alla decisione condivisa dal tavolo dei sottoscrittori dell'A.P.Q. Trasporto Stradale, giusta nota prot. n° 8667/2013 del 27/6/2013 del Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, che ha espresso il proprio assenso alla rimodulazione delle predette risorse, nei termini di cui alla Delibera di Giunta Regionale di Governo n° 194 del 3/8/2013;

provvede alla esecuzione dell'intervento di *Completamento dell'Autostrada Siracusa-Gela - Lotto unico funzionale 6+7+8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica"* così come identificato nella Scheda Attività-Intervento cod. TS-A2-3/4 del summenzionato Accordo di Programma Quadro (A.P.Q.) - Testo Coordinato ed integrato – Trasporto Stradale del dicembre 2006;

- il progetto esecutivo del predetto lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" CUP B56G06000060007, è stato approvato con Decreto n° 1086-P del 9/11/2012 del Capo della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con le prescrizioni e raccomandazioni nello stesso decreto riportate, per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 per lavori (comprensivi di € 7.826.110,67 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione;
- con Decreto n° 1452-P del 14/02/2013 del Capo della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata dichiarata pubblica utilità delle opere di cui al progetto esecutivo " Lavori di costruzione del lottounico funzionale 6+7+8 Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" ed è stato fissato in 1825 giorni il tempo entro cui concludere le procedure espropriative;

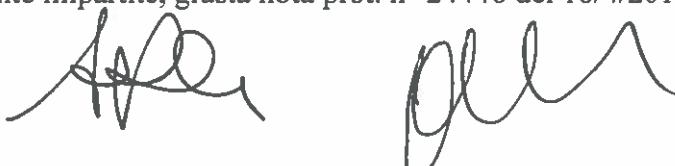




- con Delibera n° 6/CS del 28/2/2013 è stato preso atto del decreto MIT-SVCA n° 1086 del 9/11/2012 e del Decreto MIT-SVCA n° 1452 del 14/2/2013, rispettivamente di approvazione del progetto esecutivo del lotto unico funzionale 6 + 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica", Il Tronco dell'Autostrada Siracusa-Gela di Km 19+498,15 e di dichiarazione di pubblica utilità;
- con il predetto provvedimento deliberativo è stato autorizzato l'appalto dei lavori, mediante esperimento di pubblico incanto, e dato mandato al RUP di porre in essere tutti gli adempimenti necessari per la pubblicazione del bando e per il successivo svolgimento della gara;
- in esecuzione al Decreto D.D.G. n° 1761 dell'1/7/2013 del Dipartimento Infrastrutture della Regione Siciliana è stato cofinanziato – per l'importo di € 166.534.637,50, a valere sul capitolo n° 672433 del bilancio della Regione Siciliana, di cui € 121.534.637,50 con i fondi del P.O. FESR 2007/2013 - Obiettivo Operativo 1.1.2 e Linea di Intervento 1.1.2.1, ed € 45.000.000,00 con i fondi del PAC III Fase – il progetto esecutivo del completamento dell'autostrada Siracusa-Gela "Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7, 8 Ispica-viadotti Scardina e Salvia-Modica", aggiornato nei prezzi, per l'importo complessivo di € 360.197.535,85, di cui € 289.560.523,89 per lavori (comprensivi di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso) ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione tra le quali, in corrispondenza della voce di spesa B.10, è stato stralciato l'importo di € 12.070.000,00 in quanto somma non ammissibile a rendicontazione e certificazione nell'ambito del PO FESR;
- con Delibera n° 3/CD dell'11/4/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali della gara esperita dal 25/9/2013 al 21/3/2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (capogruppo) - COSEDIL S.p.A. (mandante) con sede in Via Salaria 1039, 00138 ROMA, il quale ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, corrispondente ad un ribasso del 26,2302 % sull'importo posto a base di gara di € 289.560,523,89, di cui € 281.734.413,22 importo soggetto a ribasso oltre I.V.A ed oneri della sicurezza pari ad € 7.826.110,67 oltre I.V.A., non soggetti a ribasso d'asta;
- con verbale del 4/6/2014, ricorrendone le condizioni di legge, è stata ordinata la consegna in via di urgenza dei lavori ai sensi dell'art. 11 co. 9, ultimo periodo, D. Lgs n° 163/06 e dell'art. 153, co. 1, secondo periodo del D.P.R. 207/2010;
- in data 17/7/2014 è stato stipulato il Contratto d'Appalto, Rep. C.A.S. n° 807/2014, con il R.T.I. aggiudicatario dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale sopradescritto;
- il Consorzio per le Autostrade Siciliane, a seguito di formale richiesta da parte della Provincia Regionale di Ragusa (oggi Libero Consorzio Comunale), dava la propria disponibilità ad aderire ad assicurare il raccordo viario tra lo svincolo di Ispica-Pozzallo e la Circonvallazione ASI – Porto di Pozzallo, con onere sia esecutivo che economico a carico dello stesso;
- l'onere economico, riferito alla realizzazione dell'opera di collegamento è stato previsto nell'ambito del quadro economico del progetto esecutivo del lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada Siracusa-Gela, alla voce "Somme a Disposizione dell'Amministrazione", in

particolare alla sottovoce B.11, per l'importo di € 3.500.000,00, la cui copertura finanziaria è a valere sugli stessi finanziamenti destinati per il predetto lotto unico funzionale 6+7 e 8 in argomento;

- il Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa, nell'ambito delle proprie competenze istituzionali in materia di organizzazione delle dotazioni infrastrutturali a carattere sovra comunale, ha previsto il potenziamento dei collegamenti viari tra l'autostrada Siracusa Gela e il porto di Pozzallo attraverso l'ammodernamento del tracciato della S.P. n° 46 "Ispica–Pozzallo";
- l'esigenza di adeguare la rete stradale afferente il porto di Pozzallo rientra nelle previsioni del Programma di Settore "Viabilità e trasporti" del vigente Piano Territoriale Provinciale redatto ai sensi dell'art. 12 della L.R. 6/3/1986 n° 9, ed approvato con D.D. n° 1376 del 24/11/2003;
- l'intervento, riferito all'ammodernamento del tracciato della S.P. n° 46 "Ispica–Pozzallo" è stato inserito dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche di cui all'art. 6 della Legge Regionale 12/7/2011 n° 12, triennio 2013-2015, approvato dal Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Provinciale con Deliberazione n° 22 del 27/6/2013 e nei successivi aggiornamenti annuali, di cui l'ultimo approvato con Deliberazione Commissariale n° 7 del 2/3/2017;
- il progetto generale definitivo dell'opera di ammodernamento della S.P. n° 46 Ispica-Pozzallo è stato regolarmente verificato ai sensi degli articoli 93, comma 6, e 112 del Codice D. Leg.vo 12/4/2006 n°163 e ss.mm.ii., e con le procedure di cui agli artt. 41 e segg. del Regolamento D.P.R. 5/10/2010 n°207, con verbale in data 17/5/2012 e in data 22/5/2012;
- il progetto definitivo, in esito all'iter procedurale, in materia di accertamento della compatibilità sotto il profilo urbanistico-territoriale e ambientale, risulta oggi munito di tutti i pareri e di tutte le autorizzazioni di legge, ed in particolare:
 - 1) in conformità all'art. 7 della L.R. 11 aprile 1981 n° 65, risulta favorevolmente assentito, con prescrizioni e raccomandazioni, da tutti i Comuni territorialmente interessati, ed in particolare:
 - dal Comune di Ispica con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 4 del 26/3/2012;
 - dal Comune di Pozzallo con Deliberazione di Consiglio Comunale n° 15 del 21/3/2012;
 - 2) ai sensi del D. Lgs. 22/1/2004 n° 42 - Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, con provvedimento n° 903 del 2/3/2010 assunto al protocollo della Provincia Regionale di Ragusa con il n° 17470 del 18/3/2010, la Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Ragusa ha espresso parere favorevole, con condizioni;
 - 3) risulta espletata la procedura di verifica ambientale, ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo n° 4/2008, avendo ritenuto il servizio 1 – V.A.S. – V.I.A. del Dipartimento territorio ed ambiente dell'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente, non necessaria l'attivazione della procedura V.I.A., a condizioni dell'osservanza delle prescrizioni appositamente impartite, giusta nota prot. n° 24446 del 18/4/2011 emessa dall'A.R.T.A.;





4) risulta approvato urbanisticamente ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11 aprile 1981 n° 65, con D.D.G. n° 218 del 20/9/2012, notificato con nota n° 19489 del 24/9/2012 e pubblicato sulla GURS parte I n° 45 del 19/10/2012;

- il progetto prevede la acquisizione dei terreni interessati dalle nuove sedi stradali o dai relativi allargamenti, ovvero l'imposizione delle necessarie servitù, ai sensi e per le finalità di cui agli artt. 11 del Codice D.P.R. 8/6/2001 n° 327 e ss.mm.ii. e degli artt. 7 e segg. della Legge 7/8/1990 n°241 e ss.mm.ii., è stato regolarmente diramato a tutti proprietari catastali delle aree interessate, e con le procedure di legge, il prescritto avviso di avvio del procedimento diretto alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, mediante approvazione in variante del progetto definitivo con le procedure di cui all'art. 7 della legge regionale 11/4/1981 n° 65, ovvero all'asservimento ovvero alla occupazione temporanea;
- il progetto è stato quindi definitivamente approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla Conferenza Speciale di Servizi indetta ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della L.R. n° 12 del 12/7/2011, come da verbale di adunanza del 6/5/2013, notificato alla Provincia Regionale di Ragusa con lettera di trasmissione assunta al protocollo dell'Ente in data 6/6/2013 con il n° 22625;
- il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, già Provincia Regionale di Ragusa, ha provveduto ad approvare il Progetto definitivo generale con Determinazione Dirigenziale n° 25045/RG1587/RS59 del 14/6/2013;
- l'importo complessivo del progetto definitivo generale suddetto, avente CUP F84E07000110000, risulta pari a € 18.135.300,00, di cui € 12.339.392,55 per lavori ed oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed € 5.795.907,45 per somme a disposizione (espropriazioni, risoluzione interferenze, compensazioni ambientali, IVA ed altri oneri di legge, spese tecniche di progettazione, direzione e collaudo, aliquote per imprevisti ecc.);
- il progetto definitivo generale, in previsione dell'attuazione dell'intervento per stralci successivi, è suddivisibile in 3 lotti funzionali; si riporta di seguito uno schema dei costi ricavato dagli elaborati economici del progetto definitivo generale; le somme a disposizione sono indicate in percentuale all'importo dei lavori del singolo lotto:
 - 1) Lotto 1 – dalla intersezione con la ex S.P. 86 inclusa, al casello autostradale Ispica-Pozzallo, della lunghezza di 1+943 Km, dell'importo presumibile complessivo di Euro 8.985.476,00, di cui Euro 5.991.137,00 per lavori ed Euro 2.994.339,00 per somme a disposizione;
 - 2) Lotto 2 - dal casello autostradale Ispica-Pozzallo allo Svincolo ASI - Porto di Pozzallo incluso, della lunghezza di 1+774 Km, dell'importo presumibile complessivo di Euro 4.195.298,00, di cui Euro 2.901.685,00 per lavori ed Euro 1.293.613,00 per somme a disposizione;

- 3) Lotto 3 - dallo svincolo ASI - Porto di Pozzallo escluso all'abitato di Pozzallo, della lunghezza di 1+512 Km, dell'importo presumibile complessivo di Euro 4.954.524,00, di cui Euro 3.446.569,00 per lavori ed Euro 1.807.955,00 per somme a disposizione;
- con Deliberazione n° 232 del 24/12/2013, adottata dal Sig. Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale, è stato preso atto dell'approvazione in linea amministrativa del progetto definitivo generale precedentemente intervenuta con D.D. n° 25045/RG1587/RS59 del 14/6/2013 e veniva approvata altresì la revisione del Documento Preliminare della Progettazione di cui all'art. 15 del Regolamento D.P.R. 5/10/2010 n° 207, aggiornato dal Responsabile Unico del Procedimento nella versione Dicembre 2013, con le previsioni ivi formulate in ordine alla individuazione di uno stralcio del primo lotto da realizzare con i fondi a disposizione dell'amministrazione;
 - sulla base delle previsioni del progetto generale come sopra redatto ed approvato, con nota n° 44462 del 10/8/2009 e successiva nota n° 4726 del 26/1/2012, la Provincia Regionale di Ragusa avanzava formale richiesta al Consorzio Autostrade Siciliane volta ad ottimizzare lo svincolo autostradale previsto in corrispondenza della intersezione con la Strada Provinciale n° 46 Ispica-Pozzallo, ed in particolare assicurare il collegamento fra l'autostrada stessa e la circonvallazione ASI – Porto di Pozzallo;
 - il Consorzio per la Autostrade Siciliane riscontrava la richiesta con nota n° 9231 dell'8/5/2012, manifestando:
 - 1) la disponibilità ad aderire alla richiesta di assicurare il collegamento dell'autostrada Siracusa-Gela con la circonvallazione ASI - Porto di Pozzallo, inserendo la previsione di spesa nel quadro economico del progetto del lotto unico 6, 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" riferita alla realizzazione del tratto di collegamento fra la stazione di Ispica-Pozzallo e la circonvallazione ASI - Porto di Pozzallo, costituente il secondo lotto del progetto definitivo generale di ammodernamento della S.P. 46 redatto dalla Provincia Regionale;
 - 2) di demandare ad un apposito documento congiunto il perfezionamento dei reciproci oneri ed obblighi per la fase di approvazione, realizzazione e gestione della bretella di collegamento suddetta;
 - il Libero Consorzio Comunale, con nota n° 27714 del 4/6/2012 e successiva nota prot. n° 30300 del 25/7/2013, al fine di pervenire alla formalizzazione degli atti di intesa volti a specificare i reciproci oneri ed obblighi per la fase di approvazione, realizzazione e gestione dell'opera relativamente al collegamento stradale tra la stazione di Ispica e la Circonvallazione ASI - Porto di Pozzallo, trasmetteva al CAS:
 - copia su supporto informatico del progetto definitivo per i lavori di Ammodernamento della S.P. 46 "Ispica-Pozzallo" approvato nella C.S.S. del 6/5/2013;
 - scenario dei permessi ed atti di assenso all'intervento in argomento rilasciati dai soggetti istituzionali e/o privati chiamati ad esprimersi;





- breve sintesi descrittiva delle caratteristiche principali del tracciato del progetto di ammodernamento della SP 46 Ispica - Pozzallo con la suddivisione in lotti funzionali e la indicazione dei rispettivi costi di realizzazione dei lotti;
- con delibera n° 16 del 9 febbraio 2018 del Commissario Straordinario del Libero Consorzio Comunale di Ragusa è stato apprezzato lo schema di atto di Convenzione relativo alla realizzazione dell'opera stradale di collegamento tra lo svincolo autostradale Ispica – Pozzallo e la Circonvallazione ASI – Porto di Pozzallo;
- a seguito degli incontri tra il Direttore Generale, il Vice Presidente del CAS ed il Dirigente dell'Area Tecnica del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, rispettivamente in data 9/5/2019 presso la Sede CAS del casello di Rosolini ed in data 10/6/2019 presso la sede CAS di Messina, il Dirigente dell'Area Tecnica del L.C.C. di Ragusa ha dichiarato l'assicurazione che il costo complessivo del progetto del lotto intermedio n° 2 "Bretella per il porto di Pozzallo" dal casello autostradale Ispica-Pozzallo allo Svincolo ASI - Porto di Pozzallo incluso, della lunghezza di 1+774 Km, dell'importo presumibile complessivo di Euro 4.195.298,00 così come riportato nel Documento Preliminare alla Pregettazione revisione dicembre 2013 approvato con la D.D. 25045/RG1587/RS59 del 14/6/2013, può essere contenuto in uno stralcio funzionale dell'importo complessivo di € 3.500.000;
- con provvedimento deliberativo n° _____ del _____ il Consiglio Direttivo del Consorzio per le Autostrade Siciliane ha preso atto e condiviso lo schema di Accordo di Programma in argomento, regolante i rapporti tra il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa) ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane, per l'attuazione dell'intervento stradale di collegamento tra lo svincolo autostradale di Ispica – Pozzallo e la circonvallazione ASI – Porto di Pozzallo;
- il presente Accordo di Programma costituisce strumento attuativo per la disciplina degli oneri ed obblighi, di intesa tra il Libero Consorzio Comunale (già Provincia Regionale di Ragusa) e il Consorzio per le Autostrade Siciliane, per la fase di approvazione, realizzazione e gestione delle opere relativamente al collegamento stradale tra lo svincolo autostradale di Ispica – Pozzallo del lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'autostrada Siracusa–Gela e la Circonvallazione ASI – Porto di Pozzallo.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1 Oggetto dell'Accordo di Programma

Il presente Accordo di Programma regola i rapporti tra il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa) ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane per la realizzazione, nell'ambito dei lavori del "Lotto unico 6+7+8 Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica"

dell'autostrada Siracusa-Gela, di uno stralcio funzionale dell'importo complessivo di € 3.500.000,00 del Lotto n° 2 dal casello autostradale Ispica-Pozzallo allo Svincolo ASI-Porto di Pozzallo del progetto definitivo generale dell'Ammodernamento della S.P. 46.

Tutte le premesse formano parte sostanziale ed integrante del presente atto, e come tali si intendono integralmente richiamate e confermate.

Articolo 2 **Descrizione dei Lavori**

I lavori di costruzione dello stralcio funzionale del Lotto n° 2 dal casello autostradale Ispica-Pozzallo allo Svincolo ASI-Porto di Pozzallo del progetto definitivo generale dell'Ammodernamento della S.P. 46, di seguito denominato "**Bretella per il porto di Pozzallo**", indicativamente prevedono:

- la riorganizzazione degli innesti della viabilità secondaria e degli accessi privati, con realizzazione di strade confluenti ad interdistanze non inferiori alle prescrizioni normative;
- il rimodellamento piano-altimetrico in sede del tracciato;

Articolo 3 **Obblighi generali delle parti**

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane, come sopra rappresentato, si obbliga a realizzare interamente a proprie cura e spese i lavori per la realizzazione della "Bretella per il Porto di Pozzallo" a valere sulle risorse appositamente stanziate nell'ambito del progetto esecutivo del "Lotto unico 6+7+8 Ispica - Viadotti Scardina e Salvia – Modica", di importo complessivo pari ad € 3.500.000,00.

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane assume la piena titolarità di tutti i procedimenti e di tutti gli adempimenti a tal fine necessari ed in particolare, a titolo esclusivamente riepilogativo, ma non esaustivo:

- a) le funzioni di cui all'art. 31 del D. Lgs. n° 50 del 18/4/2016 (c.d. Responsabile Unico del Procedimento);
- b) la redazione ed approvazione del progetto esecutivo, ivi compreso il conseguimento di tutte le prescritte ulteriori autorizzazioni;
- c) la acquisizione dei sedimi di impianto delle nuove opere;
- d) l'affidamento dell'appalto dei lavori ed il loro finanziamento;
- e) il coordinamento della sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione;
- f) la direzione, la misura e la contabilità dei lavori;
- g) il collaudo e le verifiche finali dell'opera;
- h) a lavori ultimati, collaudati e messa in esercizio, il trasferimento dell'opera viaria al Libero Consorzio Comunale di Ragusa per la gestione e manutenzione dell'opera.

Per le suddette finalità il libero Consorzio Comunale di Ragusa si impegna a consegnare al Consorzio, entro 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo di Programma, la copia conforme su supporto cartaceo, ed ulteriore copia digitale su supporto informatico, del progetto definitivo stralcio del lotto intermedio n° 2 "Bretella per il porto di Pozzallo" dell'importo complessivo di euro 3.500.000,00 costituito dagli elaborati riportati nell'allegato "B" al presente





Accordo di programma.

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, stante la natura statale del finanziamento, si obbliga ai sensi dell'art. 215 comma 3 del Codice dei Contratti D. Lgs. 50/2016 ad acquisire entro 120 (centoventi) giorni sul progetto definitivo stralcio del lotto intermedio n° 2 "Bretella per il porto di Pozzallo" dell'importo complessivo di euro 3.500.000,00 il parere preventivo rilasciato dal Comitato Tecnico Amministrativo presso il Provveditorato interregionale delle opere pubbliche Sicilia-Calabria, previa trasmissione al MIT – Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali.

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, acquisito il parere preventivo espresso dal C.T.A., si obbliga entro 30 (trenta) giorni a rinnovare, ove occorra, gli atti di assenso comunque denominati già espressi sul progetto definitivo generale dagli Enti e dalle Autorità a ciò preposti tramite indizione di apposita Conferenza di Servizio.

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa con proprio provvedimento si obbliga ad approvare le risultanze degli esiti della Conferenza di Servizio ed a rinnovare il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree di impianto ed a trasmettere detto provvedimento al Consorzio entro 10 giorni dalla data della Conferenza di Servizio.

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa con proprio provvedimento si obbliga ad approvare le risultanze degli esiti della conferenza di servizio, a rinnovare il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree di impianto ed a procedere alla verifica del progetto definitivo ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2006 e ss.mm.ii. Il L.C.C. di, Ragusa successivamente all'acquisizione della verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2006 e ss.mm.ii., provvederà alla validazione del Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 26 comma 8 del citato D. Lgs. 80/2006 e ss.mm.ii. e provvedere a trasmettere al CAS i provvedimenti adottati entro 10 giorni.

Il Consorzio, acquisito il superiore provvedimento, si obbliga entro 750 (settecentocinquanta) giorni a: redigere il progetto esecutivo, verificare e validare ai sensi dell' art 26. comma 8 del D. Lgss 50/2016 il progetto esecutivo posto a base di gara, acquisire le aree, realizzare e collaudare i lavori dello stralcio del lotto intermedio n° 2 "Bretella per il porto di Pozzallo".

Il Consorzio si obbliga a tenere indenne il Libero Consorzio Comunale di Ragusa da ogni e qualsiasi controversia e/o contestazione che dovesse intervenire in qualsiasi momento a seguito della realizzazione dell'opera, sia essa in fase di progettazione esecutiva che in fase di espropriazione, approvazione del progetto esecutivo, appalto, esecuzione e collaudo e fino alla data di riconsegna dell'opera al predetto Libero Consorzio Comunale per la relativa gestione e manutenzione, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane da ogni obbligo e responsabilità di qualsiasi genere nei confronti di terzi.

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, nel corso dei lavori di costruzione del tratto stradale in argomento, potrà monitorare l'attività di costruzione, senza interferire con il RUP e la Direzione dei Lavori.

Articolo 4 **Variazioni al progetto**

In sede di progettazione esecutiva degli stralci progettuali esecutivi di rispettiva competenza (e quindi relativi ai lotti 1 e 3 per il Libero Consorzio Comunale di Ragusa e al lotto n° 2 per il Consorzio) ciascuna delle parti, evidentemente a proprie cura e spesa e conseguendone tutte le necessarie preventive autorizzazioni di Legge, potrà introdurre nel progetto definitivo generale tutte le modifiche e/o le integrazioni che a propria discrezione ritenga utili e/o necessarie, a condizione che tali modifiche non incidano anche sui lotti limitrofi, nel qual caso esse andranno preventivamente definite di concerto fra i rispettivi uffici tecnici.

Articolo 5 **Cessione del progetto generale**

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa rinuncia a qualsiasi corrispettivo e/o rimborso da parte del Consorzio per gli oneri che esso ha sostenuto nella predisposizione del progetto definitivo generale.

Articolo 6 **Proprietà e gestione delle opere realizzate**

Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa) si impegna provvisoriamente a consegnare al Consorzio delle Autostrade Siciliane, senza alcun onere per quest'ultimo e in qualsiasi momento esso né farà richiesta prima dell'inizio dei lavori, tutti i sedimi, le pertinenze e i manufatti oggi costituenti la tratta stradale della S.P. n° 46 Ispica-Pozzallo nel tratto compreso fra il realizzando svincolo autostradale Ispica-Pozzallo e la circonvallazione ASI - Porto di Pozzallo, compreso tra la progressiva km 2+442,79 e la progressiva km 4+014,98 della suddetta strada provinciale.

La consegna provvisoria riguarderà l'intero tratto stradale, compreso fra il realizzando svincolo autostradale Ispica-Pozzallo e la circonvallazione ASI - Porto di Pozzallo, compreso tra la progressiva km 2+442,79 e la progressiva km 4+014,98 della suddetta strada provinciale nella sua interezza, affinchè il Consorzio possa espletare tutte le operazioni necessarie per poter avviare le attività riferite alla progettazione esecutiva del tratto stradale in argomento, nonché rilievi e misurazioni necessari per la redazione del progetto esecutivo, per la redazione dei tipi di frazionamento, della apposizione dei limiti di esproprio e le relative attività di acquisizione delle aree, nonché la relativa costruzione e realizzazione dell'opera stradale in parola.

Si chiarisce che la proprietà dell'attuale tratto stradale compreso tra il costruendo svincolo autostradale di Ispica - Pozzallo e la Circonvallazione ASI -- Porto di Pozzallo, rimane del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, con tutti gli oneri ed obblighi ad esso accollati, proseguendo nella ordinaria gestione e manutenzione del tratto stradale .

Il Consorzio per le Autostrade Siciliane rimane consegnatario dell'opera stradale in argomento al fine di poter svolgere le attività sopradescritte, fino alla data di collaudo e messa in esercizio del costruendo nuovo tratto e fino alla data di riconsegna della nuova opera stradale, del trasferimento della proprietà delle nuove aree acquisite, da effettuarsi con apposito verbale, al Libero Consorzio





LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
già Provincia Regionale di Ragusa



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

Comunale, che ne curerà la gestione e la manutenzione e sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane da ogni e qualsiasi responsabilità a riguardo.

Articolo 7
Entrata in vigore e durata dell'Accordo di Programma

Il presente Accordo di Programma è vincolante dalla data di sottoscrizione per le Parti e sarà vigente a partire dalla data di approvazione, con provvedimenti deliberativi da parte degli Organi Superiori delle rispettive Amministrazioni, mentre cesserà la sua validità alla data di definizione delle necessarie procedure e di avvenuto trasferimento della nuova opera stradale, da parte del Consorzio per le Autostrade Siciliane, al Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

Articolo 8
Controversie

Per ogni eventuale controversia sarà competente il Foro di Ragusa.

Letto confermato e sottoscritto.

Ragusa, li

PER IL CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

**PER IL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA
(GIÀ PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA)**